



Urdorf, den 9. August 2009

## **LO Renault Clio Cup 2009, Läufe 7 und 8, Rundstrecke Magny-Cours, (Frankreich) 8. und 9. August 2009**

### **Daniel Hadorn! Wer sonst?!**

Anlässlich der beiden Läufe zum LO Renault Clio Cup auf dem geschlungenen Asphaltband des „Circuit de Nevers Magny-Cours“ **im grünen Herzen Frankreichs vermochte Daniel Hadorn seinen Vorsprung im Zwischenklassement dieser Meisterschaft auszubauen.** Nachdem nun noch vier Läufe anstehen (je zwei Doppelveranstaltungen in Monza am 27. und 28. September und Hockenheim am 16. und 17. Oktober), liegt er aktuell 48 Punkte vor seinem direkten Verfolger, Manuel Zumstein.

#### **Erster Lauf**

Beim freien Training am Freitag wurde Fred Yerly das Opfer eines heftigen Aufpralls in eine Mauer und beschädigte dabei seinen Clio so stark, das er Forfait erklären musste. Damit umfasste das Starterfeld des LO Renault Clio Cups nur noch neun Fahrzeuge. Doch auch wenn die Quantität zu wünschen übrig liess, an Qualität mangelte es nicht, sind doch Daniel Hadorn, Reto Wüst, Manuel Zumstein, René Leutenegger oder Roland Schmid sichere Werte. Nicht zu vergessen der Elsässer Anatole Boegly, der bei einem Rennen in seiner Heimat immer besonders motiviert ist.

Hadorn mit bester Trainingszeit: Dies überrascht wohl niemanden. Und sein Rennen war denn auch entsprechend überzeugend: Von der Spitze aus gestartet, hielt er diese Position bis ins Ziel! Dennoch war es weder ein einfaches noch ein langweiliges Rennen. So fiel denn in der dritten Runde, zu der Zeit noch an zweiter Stelle liegend, Reto Wüst auf den vierten Platz zurück. Drei Runden später verbremste sich Boegly und touchierte Zumstein, der sich jedoch auf der Strecke halten konnte, während Boegly auf den siebten Platz zurückfiel. Dieser startete darauf eine entschlossene Aufholjagd und beendete das Rennen auf dem fünften Platz. Leutenegger seinerseits kam bereits in der vierten Runde von der Strecke ab und musste das Rennen aufgeben.

Währenddessen lag Hadorn die ganze Zeit unangefochten an der Spitze. „Zumstein ist schlecht weggekommen, was mir die Aufgabe erleichtert hat. Ich kontrollierte zwar die Situation, spürte aber auch einen konstanten Druck. In meinem Clio war es fürchterlich heiss, was sich auf die Konzentration auswirkte, denn auf dieser äusserst fallenreichen Strecke ist

der kleinste Fahrfehler fatal“, meinte der Berner. Der damit erneut wertvolle Punkte holte und so einem achten Meistertitel auf einem Renault Modell näher gerückt ist.

Mit einer hervorragenden Leistung seinerseits erkämpfte sich Reto Wüst den zweiten Platz und sicherte sich damit einen Doppelerfolg der von ihm präparierten Fahrzeuge.

### **Zweiter Lauf**

Für das Rennen vom Sonntag bestätigte Daniel Hadorn von Anfang an seine Überlegenheit, gepaart mit einem entschlossenen Siegeswillen, indem er sich gleich die Pole sicherte. Was den Verlauf des Rennens anbelangt, so war dies gewissermassen eine Kopie desjenigen des Vortages. Der Beweis dafür: Auf den ersten fünf Plätzen findet man dieselben Piloten, es sind dies Hadorn, Wüst, Zumstein, Roland Schmid und Anatole Boegly. Dank einer sehr entschlossenen Fahrweise vermochte sich Boegly zu Beginn des Rennens vor Leutenegger zu setzen, Roland Schmid hingegen konnte sich dem Elsässer zu widersetzen und sicherte sich so seinen vierten Platz.

Am Schluss des kleinen Feldes lieferten sich Pino-Remo Albanese und Amanda Henessy eine unterhaltsame Schlacht, die in der letzten Runde zu einem seitlichen Farbaustausch führte, aufgrund dessen die charmante Amerikanerin ausschied. Bei dieser Gelegenheit gilt es zu erwähnen, dass mit Amanda und Sabine Amweg auch zwei Vertreterinnen des so genannt „schwachen Geschlechts“ im Starterfeld vertreten waren. Am Samstag feierte Amanda in Magny-Cours ihren Geburtstag, aber die Ritterlichkeit verbietet es uns, zu verraten, welchen!

### **Klassement des siebten Laufs zum LO Renault Clio Cup 2009:**

<b>1. Daniel Hadorn</b>	<b>Noflen</b>	<b>Wüst Motorsport</b>
<b>2. Reto Wüst</b>	<b>Diepoldsau</b>	<b>Wüst Motorsport</b>
3. Manuel Zumstein	Villnachern	Valente
4. Roland Schmid	Basel	Ecurie Basilik
5. Anatole Boegly	Muespach (F)	A. Boegly
6. Sabine Amweg	Strengelbach	Equipe Bernoise

### **Klassement des achten Laufs zum LO Renault Clio Cup 2009:**

<b>1. Daniel Hadorn</b>	<b>Noflen</b>	<b>Wüst Motorsport</b>
<b>2. Reto Wüst</b>	<b>Diepoldsau</b>	<b>Wüst Motorsport</b>
3. Manuel Zumstein	Villnachern	Valente
4. Roland Schmid	Basel	Ecurie Basilik
5. Anatole Boegly	Muespach (F)	A. Boegly
6. René Leutenegger	Walzenhausen	LRM Motorsport Team

### **Gesamtklassement des LO Renault Cups 2009 nach 8 von 12 Läufen:**

1. Daniel Hadorn	Noflen	Wüst Motorsport	156 Punkte
2. Manuel Zumstein	Villnachern	Valente Motorsport	108 Punkte
3. Reto Wüst	Diepoldsau	Wüst Motorsport	93 Punkte
4. Roland Schmid	Basel	Ecurie Basilik	81 Punkte
5. Frédéric Yerly	Strengelbach	Gruyère Racing Team	64 Punkte
6. Anatole Boegly	Muespach (F)	A. Boegly	55 Punkte
7. René Leutenegger	Walzenhausen	LRM Motorsport Team	37 Punkte
8. Thomas Rohr	Wädenswil	Stucki Motorsport	34 Punkte

### **Ein Bravo den Organisatoren!**

Diese Veranstaltung in Magny-Cours verdient in organisatorischer Hinsicht ein grosses Lob. Die mit diesem Projekt beauftragte Equipe Bernoise erledigte ihre Aufgabe mit einer seltenen Effizienz. Die Zeitpläne wurden auf die Minute genau eingehalten und jeder Rennkommissar erfüllte seine Aufgaben ohne zu diskutieren oder zu reklamieren. Dies ist ausserordentlich selten und verdient es, hier ausdrücklich erwähnt zu werden.

Ansprechpartner: André Hefti, Direktor Kommunikation  
Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf  
Tel. 044 777 02 48 • Fax 044 777 02 14 • E-Mail: [andre.hefti@renault.ch](mailto:andre.hefti@renault.ch)  
<http://media.renault.ch>

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: <http://media.renault.ch>. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie umgehend nach dem Ausfüllen des elektronischen Formulars.